

Die Danziger Zeitung erscheint täglich, mit Ausnahme der Sonn- und Festtage zweimal, am Montag nur Nachmittags 5 Uhr. — Bestellungen werden in der Expedition (Gerbergasse 2) und auswärts bei allen Königl. Postanstalten angenommen.

Preis pro Quartal 1 Thlr. 15 Sgr., auswärts 1 Thlr. 20 Sgr. Inserate nehmen an: in Berlin: A. Kretzschmar, Anstalt 50, in Leipzig: Heinrich Götze, in Altona: Gassenstein u. Vogler, in Hamburg: J. L. Krichbaum und J. Schöneberg.

# Danziger Zeitung.



## Lotterie.

Bei der am 1. Mai fortgesetzten Ziehung der 4. Klasse 125. Königl. Klassen-Lotterie fielen 141 Gewinne zu 100 Thlr. auf No. 1474 2143 3703 4188 5444 7901 8266 9312 9565 10,439 13,378 13,421 14,022 14,905 15,943 15,979 16,143 16,617 16,687 17,743 17,823 17,849 19,128 19,649 20,190 20,546 20,944 22,488 23,778 24,415 25,183 25,412 25,991 26,115 26,245 26,654 27,166 28,861 29,230 30,777 31,242 31,585 32,844 33,087 33,579 36,012 37,440 38,584 38,609 39,778 39,837 39,937 40,023 40,865 41,040 41,888 42,739 42,762 43,099 44,316 44,433 44,981 45,724 46,083 46,125 46,208 46,854 47,602 48,340 48,572 48,644 48,840 48,851 49,242 49,549 49,883 49,968 51,980 53,447 55,060 55,506 57,039 58,689 58,794 58,884 59,141 59,679 59,914 60,478 60,804 61,779 62,848 63,458 64,020 64,934 65,130 66,032 66,087 66,948 67,068 67,165 67,978 67,987 68,216 68,321 68,429 69,405 69,567 71,253 71,542 71,836 72,252 72,404 72,413 72,827 73,466 73,661 73,957 74,072 74,790 78,492 78,935 79,634 79,793 79,996 81,362 81,745 82,632 84,986 85,458 85,735 86,348 86,925 87,360 89,231 90,522 91,180 91,916 92,318 92,957 und 94,896.

## Telegraphische Depesche der Danziger Zeitung.

Angelommen den 2. April, Abends 9 1/4 Uhr.

Berlin, 2. April. Nachrichten aus Wien zufolge soll die österreichische Regierung eine Vorlage an den Bund vorbereiten, die, gestützt auf Art. 19 der Bundesacte, Einspruch gegen den Abschluß des preussisch-französischen Handelsvertrages erhebt.

## Deutschland.

Berlin, den 2. Mai.

— Die Nat.-Z. schreibt: Diejenigen Abgeordneten, welche für den Hagen'schen Antrag gestimmt, werden von der Fortschrittspartei zu unterstützen sein, als gehörten sie ihr selbst an, mögen sie sich auch zu den Fraktionen Bockum-Dolfs oder Gradow gehalten haben.

— So weit sich das Wahleresultat übersehen läßt, haben von den sämtlichen 25 Städten des preussischen Staats, welche nach der neuesten Volkszählung eine Bevölkerung von mehr als 20,000 Seelen zählen, 22 Städte im Sinne der entschiedenen Opposition gewählt, nämlich Berlin, Breslau, Köln, Königsberg, Danzig, Stettin, Magdeburg, Frankfurt a. O., Halle, Erfurt, Halberstadt, Potsdam, Brandenburg, Koblenz, Trier, Krefeld, Barmen, Elbing, Görlitz, Straßburg, Düsseldorf, Aachen und Münster haben ultramontan gewählt. Was die Provinzen anbelangt, so haben in den alten Stammprovinzen Brandenburg und Preußen die überwiegende Mehrzahl der Wahlkreise für die deutsche Fortschrittspartei gewählt. Ein fast ebenso befriedigendes Resultat ist aus den Provinzen Sachsen und Pommern zu melden. Bis auf einige Bezirke in Hinterpommern und das Eichsfeld hat das Volk überall in würdiger Weise auf die Drohungen und Schmähungen der Fortschrittspartei wie der großen an Verfassung, Recht und Gesetz fest haltenden Partei geantwortet. In der Provinz Westfalen haben sich in dem Regierungsbezirke Münster wie bisher ultramontane Einflüsse geltend gemacht und hier die Kandidaten der liberalen Partei mehrfach aus dem Felde geschlagen, im Uebrigen hat in Westfalen die Fortschrittspartei glänzende Siege errufen und im Ganzen hat die entschieden liberale Partei bei den Wahlen mit überwiegender Majorität gesiegt. In der Rheinprovinz und Schlesien hat die ultramontane Partei über die Liberalen in einer Reihe von Wahlkreisen gesiegt, namentlich gilt das von dem Regierungsbezirke Aachen und dem Regierungsbezirke Oppeln, doch ist das Verhältniß für die liberale Partei nicht ganz so ungünstig wie bei den frühern Wahlen. Auch in der Provinz Posen hat die deutsche entschieden liberale Partei mehr Triumphe als im vorigen Winter aufzuweisen. Feudale ministerielle Wahlen sind bisher nicht bekannt geworden.

— Je mehr die ministerielle Zeitung über das Wahleresultat schweigt, desto mehr läßt die feudale Presse ihre ohnmächtige Wuth darüber zum Ausbruch kommen. Die „Zeidler'sche Korrespondenz“ schämt sich förmlich vor Ingrimm, wie sich aus folgender Aeußerung derselben ergibt: „Die Regierung scheint den Ausfall der Wahlen so ziemlich erwartet zu haben und sich wenig Kopfschmerzen darüber zu machen. Wenigstens hat seitdem noch kein Ministeramt stattgefunden und Niemand hat sich abhalten lassen, die Trappenjagd zu besuchen, die Fürst Radziwill veranstaltet hat. Eine kleine Klapperjagd mit den Kreisrichtern wäre vielleicht noch zweckmäßiger gewesen!“ — Um das Blutdürstige dieses Wuthausbruchs auch dem in die Jagdmysterien Ueingezeichneten darzulegen, bemerken wir, daß eine Klapperjagd darin besteht, daß man das Wild durch eine große Kreislinie von Treibern, die mit Klappern versehen sind und durch das Geräusch derselben das Wild aufscheuchen, in die Mitte jenes Kreises auf einen Haufen zusammenreiben läßt, um es alsdann hier massenweise niederzuschießen. — Daß bei dem frommen Wunsche der feudalen Korrespondenz die Kreisrichter die Stelle des Wildes vertreten sollen, versteht sich von selbst.

— (W. B.-Ztg.) Wegen Abschluß eines Oesterreichisch-französischen Handelsvertrages sind dem Vernehmen nach im Augenblick zwischen den beiderseitigen Regierungen Verhandlungen eingeleitet. Nach den Mittheilungen, die wir darüber erhalten, hat die französische Regierung in den letzten Tagen durch den Herzog v. Grammont der Oesterreichischen Regierung förmliche Anerbietungen machen lassen,

Graf Rechberg aber sich vorbehalten, erst nach gepflogener Rücksprache mit seinem Collegen des Handelsministeriums, Grafen von Wickenburg, eine bestimmte Rückäußerung darüber nach Paris durch das Organ des Fürsten Metternich zu übermitteln.

Wien. Die Erhaltung der modenesischen Brigade bildet den Gegenstand eingehender Erörterungen, da die betreffende Section des Finanzausschusses die Streichung dieses Ausgabe-postens beabsichtigt. Es soll nun ein Vergleichsantrag dahin gestellt werden, daß der Herzog von Modena auf die 4 1/2 procentigen Interessen, welche er in Folge Allerhöchster Schuldverschreibung von einem Capitale pr. 1,350,000 Fl. anzusprechen hat, Verzicht leistet und von diesen Interessen die genannte Truppe erhalten werden solle.

## England.

— In Blackburn in Lancashire herrscht große Noth unter den Arbeitern. Es steht fest, daß dort gegenwärtig 7500 Fabrikarbeiter ohne Beschäftigung sind. In guten Zeiten pflegen zu Blackburn und dessen Umgebung auf vier Meilen in der Runde an 40,000 Arbeiter beschäftigt zu sein. Der genannte Bezirk beherbergt nämlich 154 Fabriken (Baumwollwebereien). Von diesen befinden sich jedoch gegenwärtig bloß 16 in voller Thätigkeit, 13 lassen fünf Tage, 46 vier Tage, 38 viertelhalb Tag, 17 drei Tage und 1 zwei Tage in der Woche arbeiten, während 23 gänzlich geschlossen sind, und in diesen 23 Etablissements haben noch vor wenigen Monaten 8459 Menschen ihr Brod verdient.

## Frankreich.

— Man hat sehr bemerkt, daß bei der gestern zu Ehren der Königin von Holland in den Tuileries veranstalteten Festlichkeit die Kaiserin weder dem Diner noch dem Ball beizuwohnte. — Herr Wiersz soll sich zu dem Zwecke nach Konstantinopel begeben, um daselbst einen Credit mobilier Ottoman zu gründen, dessen Oberleitung ihm übertragen würde.

— In letzter Zeit ist aus Algier der Fleischmarkt von Barcelona nicht unbedeutend verjüngt worden. Der Moniteur meldet heute, daß im vorigen Jahre bloß in dem genannten spanischen Hafen 9762 Hammel oder Schafe und 728 Haupt-Rindvieh aus Algier importirt worden sind, und spricht hierbei den Wunsch nach einer Herabsetzung des Einfuhrzolles aus, der noch immer 2 Fres. 58 Cts. pro Schaf und 17 Fr. 28 Cts. pro Haupt Rindvieh beträgt.

— Es ist heute ziemlich gewiß, daß die Franzosen am Eröffnungstage der Ausstellung ihre Abtheilung gar nicht werden eröffnen können. Denn sie sind weiter, als irgend ein anderes Volk im Rückstande. Das ist für die Herren Franzosen noch mehr als eine bloße Blamage, denn um die Wahrheit zu gestehen, haben sie sich in jeder Beziehung bisher gegen England und ihre Nachbarn Betreffs ihrer Zeit- und Raumansprüche äußerst unliebenswürdig benommen. Von ihrer gerühmten Courtoisie war wahrlich nichts zu merken. Sie, und sie allein hatten die dringliche Forderung gestellt, daß ihre Abtheilung im Februar fertig werde. Das war geschahen, und während in anderen Theilen des Gebäudes noch Maurer, Zimmerleute und Anstreicher hantierten, hatte die Bau-Commission schon am 12. Februar die französische Abtheilung so vollständig fertig gehabt, daß der Herr Nachbar sofort mit dem Einräumen seiner Waaren hätte beginnen können. Statt dessen verpallisadirte er sich rings herum mit hohen Bretterwänden, ließ keinen Menschen weiter zu, damit er nicht gestört werde, verbot selbst der Presse den Zutritt, sperrte den Nachbarn Luft und Licht ab, versuchte sich nach rechts und links weiter auszudehnen, und — ist am Ende weiter zurück als alle Anderen. Oesterreich, der Zollverein, Italien, die Schweiz, ja selbst die entlegensten Colonien sind in ihren Anordnungen viel pünktlicher gewesen. Ihre Abtheilungen werden am 1. Mai, wenn auch noch nicht vollständig, doch zum größten Theile geordnet sein.

## Italien.

— Depeschen aus Neapel, die bis zum 29. April Abends gehen, lassen keinen Zweifel über den ungewöhnlich herzlichen Empfang, den der König von Italien wie überall, so auch in Neapel gefunden hat. Der König war um 11 Uhr in Gästa wieder an Bord gegangen; um 4 1/2 Uhr traf er im Golf von Neapel ein, begleitet von drei italienischen und vier französischen Kriegsschiffen. Mehrere Dampfer und eine Menge Barken waren dem Könige entgegen gefahren. Als der König sich der Stadt näherte, salutirten die Forts, die Schiffe des italienischen Geschwaders und die drei englischen Linien-schiffe, die im Hafen von Neapel lagen, so wie das französisch-italienische Geschwader, das die Escorte des Monarchen bildete, mit den üblichen Geschützsalven. Der König trat, nachdem er den Syndicus von Neapel noch an Bord empfangen, aus Land und fuhr durch die Hauptstraßen der Stadt in einem offenen Wagen, in welchem ihm zur Seite General Lamarmora, ihm gegenüber Conferenzpräsident Rattazzi und der Syndicus von Neapel saßen; die neapolitanische berittene Nationalgarde escortirte den königlichen Wagen, die Nationalgarde zu Fuß bildete Spalier zwischen dem Zuge und einer unabsehbaren Volksmenge, die ihre Freude in Zurufen kund gab, während der Festzug von den Balconen der Häuser aus mit Blumen bestreut ward. Der Volksjubel war ungemein herzlich und der König von den Beweisen aufrichtiger Ergebenheit so ergriffen, daß er, ganz gegen seine sonstige Gewohnheit, sich zu wiederholten Malen auf dem Balcone des Palastes zeigte, vor welchem alsdann die Arbeitervereine, die Studentencorps und die Nationalgarde vorüberdesfilirten. Nach dieser Kundgebung empfing der König die Civil- und Militär-Behörden, so wie die neapolitanischen Parlamentsmitglieder. Die Bevölkerung wogte in den Straßen bis in die späte

Nacht hinein; die Stadt war prachtvoll beleuchtet. Im Verlaufe des Abends erschien der König noch mehrere Male auf dem Balcone unter nicht endenwollenem Jubel der Bevölkerung. Nicht die geringste Ruhestörung kam vor.

— Aus Rom, den 19. April. schreibt der Correspondent der Morning Post: „Herr Odo Russell hatte am vergangenen Sonnabend eine Audienz bei König Franz II. Der König begann damit, sein Bedauern darüber auszusprechen, daß Herr Russell nicht dem Beispiel der andern diplomatischen Vertreter in Rom gefolgt sei, die keine Zeit verloren hätten, ihn in seiner Verbannung zu besuchen. Ueber die gegenwärtige Lage äußerte der König sich mit Freimuth und Bescheidenheit. Er gestand, er habe, als er den Thron bestieg, gar keine Erfahrung besessen, und unvernünftige Rathgeber hätten ihn in eine irrige politische Richtung geleitet; nachherige Ereignisse hätten ihm die Augen geöffnet und er würde sich gern in die Forderungen der Zeit schiden, wenn die Fürsorge seine Wiedereinsetzung auf den Thron beschloffen haben sollte. — ein Ereigniß, über dessen Eintreten er sich keinen sanguinischen Hoffnungen hingabe. Hr. Russell konnte nicht umhin, dieser Ansicht beizustimmen und fügte hinzu, daß die von seinem königlichen Vater verweigerten, von Victor Emanuel aber gewährten Institutionen natürlicher Weise die intelligenten Klassen Neapels für die neue Ordnung günstig gestimmt hätten. Unter andern Gegenständen kam die Reaction zur Sprache. König Franz läugnete jeden persönlichen Antheil an der Bewegung und betheuerte, dieselbe werde von einigen eifrigen Parteigängern seiner Sache, ohne seine Sanction, betrieben!“

## Amerika.

Die „Opinion Nationale“ erklärt die Reise des französischen Gesandten Mercier nach Richmond in einer Weise, die sich ganz plausibel anhört. Es lagern gegenwärtig in Richmond große Vorräthe Tabak, welche von der französischen Regierung angekauft sind. Da nun die Conföderirten gedroht haben, Richmond lieber einzunehmen, als die darin befindlichen werthvollen Gegenstände ihren Feinden in die Hände fallen zu lassen, so hielt es Mercier für gerathen, sich an Ort und Stelle zu begeben, um Schritte zum Schutze des französischen Eigenthums zu thun. Die Anwesenheit der seit ungefähr 2 Monaten auf der Rhede von Hampton an der Mündung des James-Flusses liegenden französischen Kriegsschiffe Catinat und Gassendi soll gleichfalls den Schutz französischen Eigenthums zum Zwecke haben.

## Danzig, 3. Mai.

Ht. Eylau, 28. April. (G.) Der hiesige Kaufmann Behrend hat zum Bau eines Dampfschiffes für den oberländischen Kanal vom Herrn Handelsminister v. d. Heydt einen Voranschlag von 4000 Thalern erhalten. Das Schiff soll in diesem Jahr noch fertig werden. Bis jetzt sind drei Dampfschiffe im Gange und es wäre ebenso wünschenswerth, wie ausführbar, wenn eine schnellere reguläre Verbindung zwischen Elbing und hier herbeigeführt würde, damit das reisende Publikum diese Tour mit größerer Bequemlichkeit benutzen kann. Um verfloffenen Winter wurde viel darüber gesprochen und geschrieben, daß die projectirte jedenfalls höchst rentable Chausseestrecke von Kobzonne nach Eylau noch in diesem Frühjahr in Angriff genommen werden sollte; doch merkt man bis jetzt noch nichts davon.

± Thorn, 1. Mai. Sehr viele Schiffer haben zur Kenntnißnahme der Handelskammer nachstehenden für die Weichelschiffahrt fatalen Umstand gebracht und sie ersucht, das Handelsministerium um Veseitigung desselben anzugehen. Die beiden Kräne an der Dirschauer Brücke zum Ausheben und Einsetzen der Masten sind so ausgeführt, daß dieselben schon bei einem Wasserstande von 14 Fuß als zu niedrig sich erweisen. Vor ca. 14 Tagen kamen auf einmal ungefähr 140 Kräne von Danzig in Dirschau an und dauerte es nahezu eine Woche, ehe sie an den Kränen expedirt wurden. Mehrere von den Schiffen hatten sich versperrt, ihre Ladung während bestimmter Frist in Warschau abzuliefern, welcher Verpflichtung sie jedoch in Folge des Aufenthaltes in Dirschau nicht nachkommen können. Nach Ansicht der bezeichneten Interessenten sind 2 Kräne in Dirschau bei einigermaßen lebhafter Schifffahrt zu wenig und die Zahl der an den Kränen angestellten Arbeiter zu klein. — Aus Polen ist hiesigen Speditoren die Mittheilung zugegangen, daß daselbst vor einiger Zeit eine kaiserliche Verordnung publicirt ist, der gemäß polnischer Zucker und Melasse nicht mehr transito durch fremdländisches Gebiet (also auch nicht weichelschiffahrt) nach Rußland spedirt werden dürfen. Es läßt diese Maßnahme das hiesige Speditiöngsgeschäft nicht unberührt, da z. B. im vorigen Sommer über unseren Platz 40,000 Ctr. Zucker nach Rußland und 40,000 Ctr. Melasse zur Piqueur-Fabrikation nach Frankreich spedirt worden sind. — Ferner haben Geschäftsleute aus dem Nachbarlande ihren hiesigen Geschäftsfreunden mitgetheilt, daß zu Gunsten der Warschau-Wiener Bahn das Chausseegeld für nach Polen eingehende Waaren aufgehoben worden ist, während dasselbe an allen übrigen Eingangsstellen noch gezahlt werden muß. Die Handelskammer soll, wie wir vernehmen, die Absicht haben, den Herrn Handelsminister zu ersuchen, daß derselbe auf die Aufhebung des Chausseegeldes für Waarensendungen, welche auf der Weichsel, künftig auf der Eisenbahn Thorn-Warschau nach Polen gehen, beim jetzigen Gouvernment hinwirke.

Verantwortlicher Redacteur S. Riedert in Danzig.



